



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

MINUTA DE CONTRATO DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013

**ANEXO X**

**SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO E DA RECEITA DECORRENTE DA TARIFA DE  
REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA – PROCESSO DE ARRECADAÇÃO, CONTROLE E  
REPARTIÇÃO.**

Este anexo apresenta a descrição do processo de arrecadação, controle e repartição da receita tarifária resultante da inclusão da LINHA 6 na rede de operação metroferroviária da Região Metropolitana de São Paulo.

OS SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO envolvem as empresas operadoras públicas e concessionárias do sistema metroferroviário e as gestoras e concessionárias do sistema de transporte sobre pneus da cidade de São Paulo e da Região Metropolitana de São Paulo. O modelo e os mecanismos de arrecadação, de integração tarifária e repartição tarifária são disciplinados através de convênios e acordos assinados entre as partes que compõem os sistemas de transporte público da Região Metropolitana de São Paulo – RMSP e da Cidade de São Paulo.

**1. Caracterização e Fases de Implantação**

Quando da entrada da operação da Linha Concedida, os Sistemas de Controle de Arrecadação e Passageiros serão estendidos para essa linha.

O PODER CONCEDENTE poderá transferir a administração do sistema para uma empresa independente, com a finalidade de prestar os serviços relativos à comercialização de créditos, arrecadação tarifária, validação de direitos e distribuição das receitas, bem como desenvolver e incorporar tecnologias que permitam a exploração de outras atividades econômicas (cartão inteligente),



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013**  
**PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

MINUTA DE CONTRATO DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013

preservadas todas as características de operação, segurança e independência previstas na definição da CÂMARA DE COMPENSAÇÃO proposta na Cláusula Vigésima Oitava.

**1.1. Comercialização**

- A comercialização de créditos do sistema de bilhetagem será realizada pela rede de estabelecimentos comerciais e de serviços, por empresas habilitadas a comercializar o VT, por rede complementar constituída por empresas habilitadas a comercializar créditos, postos de venda e atendimento de usuários e loja virtual;
- A comercialização de títulos unitários de viagem, executada hoje pela Companhia do Metrô e pela CPTM, poderá ser transferida para terceiros.

**1.2. COMITÊS GESTORES**

O acompanhamento dos convênios e acordos firmados é realizado por COMITÊS GESTORES, constituídos por representantes das empresas operadoras públicas e concessionárias do serviço de transporte público. Participam também representante do Poder Concedente estadual e municipal. Estes COMITÊS tem como atribuição:

- Fiscalizar a operação dos SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO em todas as suas etapas, de forma a garantir a correta repartição e o repasse da arrecadação tarifária às concessionárias do serviço de transporte público; Estabelecer as regras de repartição da arrecadação tarifária, baseada em histórico de utilização dos sistemas de transporte público metropolitano e municipal, de acordo com a política tarifária vigente.



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013**  
**PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

MINUTA DE CONTRATO DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013

Conforme estabelecido no Contrato da Concessão da Linha 6, a CONCESSIONÁRIA será incorporada a estes COMITÊS.

### **1.3. Repartição de Receita**

- Os sistemas, de bilhetagem contratam instituição financeira que atua como Banco Garantidor administrando uma conta de arrecadação;
- O controle da arrecadação dos sistemas de Bilhetagem é realizado pelos COMITÊS GESTORES e poderá ser operado por uma empresa privada (CÂMARA DE COMPENSAÇÃO);
- A arrecadação diária será transferida dos pontos de venda para a conta de arrecadação;
- A partir das regras de repartição estabelecidas pelos COMITÊS GESTORES e baseado nas informações da CÂMARA DE COMPENSAÇÃO, o Banco Garantidor efetuará a repartição diária da arrecadação entre as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público, participante do convênio e/ou acordo;
- As regras de repartição são ajustadas periodicamente para balancear as receitas das empresas em decorrência de encontro de contas;
- O Banco Garantidor efetua a repartição da arrecadação diária, depositando os valores devidos nas contas das operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público;



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

MINUTA DE CONTRATO DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013

**1.4. Incorporação da CONCESSIONÁRIA aos SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO**

Com a assinatura do contrato de concessão da Linha 6, o Convênio e/ou Acordo ou outra forma de gestão da arrecadação de tarifas que à época estiverem em vigor, celebrados entre operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público serão aditados para incorporar a CONCESSIONÁRIA como mais uma das empresas operadoras metroferroviárias, a qual passará a integrar os COMITÊS GESTORES, . Nesta condição:

- Participará conjuntamente com o as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público das atividades de fiscalização da operação dos SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO;
- Participará conjuntamente com as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público do estabelecimento das regras de repartição da arrecadação tarifária;
- Terá depositada diariamente a sua parte na arrecadação tarifária em sua conta bancária, na forma estabelecida no contrato de concessão.

**2.5 Possível transferência da administração do sistema**

Será possível a transferência dos SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO para uma empresa independente dos participantes do Sistema de Transporte Público que será responsável pelo fornecimento e pela operação dos SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO das operadoras metroferroviárias da RMSP, incluindo a linha



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

MINUTA DE CONTRATO DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013

concedida. Nessa hipótese, os SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO incluirá, pelo menos, as funções de:

- Emissão de cartões inteligentes e outros títulos de viagem;
- Distribuição e comercialização de cartões e outros títulos de viagem, comercialização e carregamento de créditos e operacionalização da concessão de gratuidade e reduções tarifárias;
- Validação e atualização dos créditos monetários e de viagem para franqueamento de acesso aos sistemas de transporte metroferroviário da RMSP;
- Processamento e consolidação das informações de arrecadação de uso dos créditos e de fluxo de passageiros, inclusive a CÂMARA DE COMPENSAÇÃO.